

EUREGIO WERKBUCH NIEDERLÄNDISCH

Kapitel 31-32: Fahrraddiebstahl

A) Fietsendiefstal – een onoplosbaar probleem?

Nederland telt zo'n zestien miljoen inwoners. Samen bezitten die ruim negentien miljoen fietsen – inclusief baby's dus meer dan één fiets per persoon. Kortom – de fiets hoort er bij in Nederland. Vraag je buitenlanders waar ze aan denken als het om 'Holland' gaat, dan noemen ze naast de tulpen, dijken, molens, klompen en drugs steevast ook de massale hoeveelheid fietsen. De Nederlander doet boodschappen op de fiets, gaat op de fiets naar werk en school, trouwt zelfs op de fiets. Oftewel – de fiets maakt een vast bestanddeel uit van het beeld dat men wereldwijd van Nederland heeft.

Fietsers hebben – net als voetgangers – als 'zwakke verkeersdeelnemer' in de verkeerswetgeving een bijzondere positie: worden ze aangereden door een motorvoertuig, dan krijgt deze laatste automatisch de schuld, tenzij de bestuurder ervan kan bewijzen, dat hem niets te verwijten valt.

Wat de meeste buitenlanders niet weten, is dat van die negentien miljoen fietsen jaarlijks ruim 800 000 exemplaren gestolen worden, vooral in de grote steden. Teruggevonden worden ze zelden. De meerderheid van de mensen, wier fiets gestolen is, nemen dan ook niet meer de moeite om aangifte bij de politie te doen: "Het helpt toch niets". Het zal duidelijk zijn: fietsendiefstal is één van de ergernissen nummer 1 op het gebied van de zogenaamde 'kleine criminaliteit'. Een politieke partij – de socialistische PvdA – lanceerde kort geleden het volgende voorstel om fietsendiefstal tegen te gaan:

Streepjescode tegen fietsendiefstal

Alle fietsen in Nederland moeten worden geregistreerd met een zichtbare en veilige streepjescode op het frame. Gestolen fietsen kunnen dan gemakkelijker – elektronisch – worden aangegeven en gepresenteerd in een speciaal internetregister. Met dit plan komt de PvdA in actie tegen het grote aantal fietsen dat jaarlijks in Nederland wordt gestolen: 800.000 per jaar met een totale waarde van 130 miljoen euro.

Kern van het plan is een streepjescode-kenteken voor alle nieuwe fietsen. Maar ook andere ICT-middelen geven de burger een wapen in de strijd tegen fietsendiefstal. Elektronische aangiften verlaagt de drempel om daadwerkelijk het misdrijf bij de politie te melden, zo bleek eerder uit onderzoek van burger@overheid naar administratieve lasten. Verder maakt een speciaal register op internet het de burger mogelijk zélf te controleren of bij de verkoop van een fiets sprake is van "eerlijke handel".

- Het plan heeft volgens de initiatiefnemers de volgende voordelen:
Het bespaart geld en ergernis. Een nieuwe fiets kost al snel 400 euro. Een goed slot 50 euro en een verzekering 120 Euro.
- Verzekeringspremies kunnen fors omlaag bij sluitende aanpak fietsendiefstal.
- Het wordt weer leuk om te fietsen.
- Fietsen naar je werk komt dan dichterbij.
- Fietsen wordt weer veiliger door minder barrels op de weg.

Of het helpt? Misschien! In ieder geval: beter *iets* doen dan *niets*!

Opdracht 1

Lees de tekst op de vorige pagina door en onderstreep de belangrijkste informatie.

Opdracht 2

Vat de inhoud kort samen in de volgende rubrieken:

| | |
|--|--|
| <i>getallen:</i> | |
| <i>de verkeerswet:</i> | |
| <i>plan tegen fietsendiefstal:</i> | |
| <i>verwachte voordelen van dat plan:</i> | |

Opdracht 3

Hoe zeggen ze dat in het Nederlands? Zoek op in de tekst en noteer.

| <i>Duits</i> | <i>Nederlands</i> |
|--|-------------------|
| sechzehn Millionen Einwohner der Fahrraddiebstahl ein unlösbares Problem gut neunzehn Millionen Fahrräder Holzschuhe Einkäufe machen weltweit die Verkehrsgesetzgebung die Schuld bekommen der Fahrer vorwerfen der/die Ausländer die Mehrheit Anzeige erstatten die Polizei Es nutzt nichts der Vorschlag der Strichkode der Rahmen sicher anzeigen jährlich der Kampf das Verbrechen/Vergehen der Verkauf eines Fahrrads der Initiator /-en Fahrradfahren wird wieder Spaß machen sicherer Schrotthaufen/Abfall/Ausschuß | |

B) Mijn fiets is gestolen!

Tanja Thiedmann (23) uit het Duitse Kleef is een weekend bij haar even oude Nederlandse vriendin Maria Kuyn uit Rotterdam op bezoek. Het is prachtig weer en dus hebben de twee vriendinnen besloten op de fiets op pad te gaan. Ze rijden de fraaie Erasmusbrug over en gaan in hotel New York een kop koffie drinken. De fietsen hebben ze voor de deur gezet, op slot natuurlijk. Het is erg gezellig, ze hebben elkaar lang niet gezien en hebben dus heel wat bij te praten. Voor ze het weten is het twee uur later. "Kom op", zegt Maria, "we gaan weer verder." Ze betalen en zoeken hun fietsen weer op. Maar wat is dat? Er staat er nog maar één. De fiets van Tanja is nergens te zien.



Opdracht 1:

Luister naar de volgende dialogen. Maak na elke dialoog een paar notities over de volgende drie punten:

- *wie spreekt met wie?*
- *onderwerp/thema?*
- *uitkomst van de dialoog?*

dialoog 1

| | |
|---------------------------------|--|
| <i>wie spreekt met wie?</i> | |
| <i>onderwerp/thema?</i> | |
| <i>uitkomst van de dialoog?</i> | |

dialoog 2

| | |
|---------------------------------|--|
| <i>wie spreekt met wie?</i> | |
| <i>onderwerp/thema?</i> | |
| <i>uitkomst van de dialoog?</i> | |

dialoog 3

| | |
|---------------------------------|--|
| <i>wie spreekt met wie?</i> | |
| <i>onderwerp/thema?</i> | |
| <i>uitkomst van de dialoog?</i> | |

Opdracht 2:

Controleer je notities aan de hand van de tapescripts op de volgende bladzijde.

Tapescripts



Dialoog 1

TT: Snap jij het? Ik had 'm toch echt op slot gedaan!

MK: Ja, ik heb het gezien. Heb je de sleutel nog?

TT: Jazeker, kijk maar, hier. Wat moeten we nu?

MK: Laten we hier maar even weer naar binnen gaan, dan bellen we de politie of zo.

TT: Goed idee. Wat een gedoe! En het was net zo gezellig!

MK: Wind je nou maar niet op, 't is maar een fiets, hoor!

TT: Ja, van *jou*! Laten ze met d'r poten van anderman's spullen afblijven.

MK: Kom nou maar.

Dialoog 2

Ober: Zo – u bent snel weer terug? Iets vergeten? Of toch maar iets eten?

MK: Nou nee. Één van onze fietsen is verdwenen, ze stonden hier pal voor de deur.

Ober: Pech, zeg. Gaat u maar even zitten, dan krijgt u een koffie voor de schrik.
Uiterekend voor de deur van onze zaak. Brutaal hoor!

MK: Da's aardig van u. Kunnen we hier de politie even bellen? Weet u het nummer?

Ober: Ja hoor, natuurlijk. Het nummer zoek ik even voor u op.

TT: Aardige man, zeg! Hoe gaat het nu verder?

MK: Gewoon. We bellen de politie om te vragen hoe dat moet met aangifte en zo. En dan gaan we gewoon verder. Zo zwaar ben je niet, ik neem je gewoon achterop de bagagedrager. Of durf je dat niet?

TT: Dat is lang geleden, bij iemand achterop. Bij jou durf ik wel.

MK: Nou dan. We laten onze dag toch niet bederven?

Dialog 3

MK: Hallo, met Maria Kuyn. Is dat de politie?

P: Ja, politie Rotterdam, u spreekt met brigadier Platvoet. Kan ik u helpen?

MK: Misschien. Mijn fiets is gestolen. En ik wil eigenlijk toch wel aangifte doen.

P: Da's heel verstandig, mevrouw. Ik moet u wel waarschuwen: de kans dat we 'm terug vinden is niet groot.

MK: Dat weet ik wel. Maar toch ...

P: Heeft u internet, mevrouw?

MK: Ja, hoezo?

P: Sinds kort kunt u online aangifte doen van bepaalde feiten. Onder andere ook van fietsendiefstal. Dan hoeft u niet apart bij ons op het bureau te komen.

MK: Dat lijkt me handig. Hoe is het adres?

P: Heel eenvoudig: www.politie-rijnmond.nl - met 'n streepje tussen 'politie' en 'rijnmond'.

MK: Even opschrijven. Dat streepje: is dat het gewone koppelteken of zo'n underscore?

P: Gewoon een verbindingsstreepje.

MK: Ik heb het. Dank u wel.

P: Graag gedaan. Succes verder!

Opdracht 3:

Vergelijk de onderstaande tekst met de info uit dialoog 3. Heeft de politie Maria Kuyn correct geïnformeerd? Kruis aan.

- Ja.
- Nee.

ELECTRONISCHE AANGIFTE FIETSENDIEFSTAL

Sedert kort is het mogelijk om vanaf thuis via de site van de politie Rijnmond middels internet een aangifte te doen van diefstal van uw fiets. U hoeft dan geen afspraak meer te maken en u kunt aangifte doen wanneer het u uitkomt.

Dit is echter alleen mogelijk in gevallen waarbij uw fiets dus op een andere plaats dan thuis (bijvoorbeeld uit garage of berging) is gestolen.

Meer informatie over het doen van aangifte fietsendiefstal kunt u vinden op de homepage van de politie Rijnmond: www.aangiftepolitie-rijnmond.nl

Mogelijk dat er in de toekomst ook andere aangiften op deze wijze gedaan kunnen worden.

Opdracht 4:

Overall in Nederland roept de politie mensen op om aangifte te doen van fietsendiefstal.

Lees de onderstaande tekst van de politie Amsterdam.

Welke tips staan er in om fietsendiefstal minder lucratief te maken? Noteer in het Duits.

The screenshot shows a Microsoft Internet Explorer browser window. The address bar contains 'http://www.fietsendiefstal.nl/'. The browser's menu bar includes 'Bestand', 'Bewerken', 'Beeld', 'Favorieten', 'Extra', and 'Help'. The toolbar shows navigation buttons like 'Vorige', 'Volgende', 'Stoppen', 'Vernieuwen', 'Startpagina', 'Zoeken', 'Favorieten', 'Media', 'Geschiedenis', 'E-mail', 'Afdrukken', 'Bewerken', and 'Discussie'. The search bar contains 'fietsendiefstal'. The website content features a red banner with the text 'GEEF FIETSENDIEVEN GEEN KANS!' and 'AMSTERDAM FIETST!'. Below the banner, there is a photograph of a woman in a black swimsuit and yellow swim cap sitting on a bicycle. To the left of the photo, there is a list of tips in Dutch. The tips are:

- > Doe altijd aangifte via 0900-8844
- > Bel 112 als je een fietsendief aan het werk ziet
- > Check of je fiets als gestolen gesignaleerd staat
- > Kijk bij de AFAC voor gevonden fietsen
- > Koop geen fiets op straat maar bij de vakhandel
- > Stal je fiets goed
- > Registreer je fiets
- > Informeer je over feiten en tips

C) Aangifte doen

Waar en hoe kan ik aangifte doen?

De beste manier om aangifte te doen is telefonisch, via het nummer 0900-8844. Je laat hier je telefoonnummer achter en wordt op afspraak teruggebeld om aangifte te doen.

Tip: voorkom lange wachttijden door niet op piektijden te bellen (piektijden zijn: na 09:00 uur elk heel uur en de middaguren).

Daarnaast kun je op afspraak bij elk politiebureau in heel Nederland aangifte doen van een gestolen fiets. Voor meer informatie kun je kijken op www.politie-amsterdam-amstelland.nl

Is aangifte doen via internet mogelijk?

Aangifte doen via internet is in de gemeente Amsterdam nu nog niet mogelijk, maar wel bestaat de verwachting dat hiermee in 2004 wordt begonnen. Dit betekent dat je thuis je aangifte kunt invullen en versturen.

Welke gegevens moet ik bij de hand hebben als ik aangifte doe?

Het framenummer, slotnummer, kleur, type en merk van de fiets zijn voor de politie belangrijke gegevens als je aangifte doet.

De Amsterdamse politie heeft een kaartje gemaakt waarop je de nodige gegevens kunt noteren. Dit kaartje is even groot als een visitekaartje, zodat je het altijd mee kunt nemen in je portemonnee. Deze kaartjes zijn verkrijgbaar op het bureau Beursstraat en bij graveeracties. Bij een nieuwe fiets krijgt je van je fietsenmaker meestal een aankoopbewijs met alle gegevens.

Ook kun je via één van de volgende links een formulier downloaden waarop je alle gegevens van je fiets in kunt vullen:

wijkagent.fol.nl/fietsregistratiekaart.html

www.luc.ac.be/algemeen/rijkswachtpost/fietsregistratie.asp

Wat doe ik als mijn fiets geen framenummer heeft?

In dat geval kun je het beste je postcode in je frame laten graveren. Dit vervangt bij de aangifte je framenummer. Graveren is ook verstandig als je fiets al wel een framenummer heeft. Op dit moment worden namelijk de meeste fietsen teruggevonden op postcode. *Kijk op de pagina nieuws voor actuele graveeracties in de stad!*

Wat kan ik doen als ik getuige ben van fietsendiefstal?

Bel direct de politie (112). Probeer de uiterlijke kenmerken van de dader te onthouden. Als de fiets wordt ingeladen in een busje of auto, kun je het kenteken opschrijven. Wacht tot de politie is gearriveerd en vertel zo nauwkeurig mogelijk wat je hebt gezien.

Jouw aangifte is nodig om de dader te kunnen pakken. Hoe meer mensen bereid zijn aangifte te doen, hoe groter de pakkans van fietsendieven wordt. En hoe hoger de pakkans is, hoe groter de kans dat fietsendieven zich bezwaard voelen om fietsen te stelen. Door het misdrijf aan te geven, draag je dus bij aan het oplossen van het fietsendiefstalprobleem.

De AFAC

Bij de AFAC (Amsterdamse Fiets Afhandel Centrale) worden regelmatig fietsen teruggevonden die van diefstal afkomstig zijn. Hoe meer mensen aangifte doen, hoe meer fietsen (gratis!) bij de rechtmatige eigenaar terugbezorgd kunnen worden.

- de fietsendieven dan aangepakt kunnen worden. Sinds kort is de strafmaat voor fietsendiefstal aanzienlijk verhoogd. Regelmatig krijgen dieven een celstraf van enkele maanden. Zie ook de foto hiernaast.

- de gegevens van je fiets op internet komen te staan. Alle gegevens van gestolen Amsterdamse fietsen staan op deze internetsite. Amsterdammers kunnen kijken of de fiets die hen aangeboden wordt wel helemaal betrouwbaar is. Ook fietshandelaren bezoeken de site om de fietsen die zij aankopen te controleren.

- verzekeraars alleen geld uitkeren als je aangifte gedaan hebt bij de politie.

Kortom, een heleboel redenen om toch aangifte te doen!

Opdracht 1

Was ist richtig? Vergleiche die Information im Text und kreuze an:

- a) Anzeige erstatten geht am besten telefonisch. Man ruft an und kann den Diebstahl sofort melden.
- b) In Amsterdam kann man noch nicht per Internet Anzeige erstatten.
- c) Auf einer speziell entworfenen Fahrradregistrationskarte müssen 5 Dinge angegeben werden.
- d) Diese Karte kann man nur bei der Polizei holen.
- e) Ohne eine solche Karte darf man keine Anzeige erstatten.
- f) Man empfiehlt die Postleitzahl irgendwo auf dem Fahrrad festlegen zu lassen.
- g) Wenn man sieht, dass ein Fahrraddieb aktiv ist, muss man die Alarmnummer 112 anrufen.
- h) Das wird zwar nicht die Anzahl Diebstähle verringern, ist aber gut, um Einblick in die Problematik zu bekommen.
- i) Amsterdam kennt eine Organisation, die Angaben über gestohlene Fahrräder allgemein zugänglich macht. Bevor man irgendwo ein gebrauchtes Rad kauft, kann man checken, ob das betreffende Rad nicht als gestohlen registriert ist.
- j) Die Strafen für Fahrraddiebstahl sind kürzlich ein kleines bisschen erhöht.
- k) Versicherungen ersetzen den Schaden nicht mehr, auch nicht wenn man offiziell Anzeige erstattet.
- l) Faktisch hilft Anzeige erstatten also nicht sehr.

Opdracht 2

Suche im Text (bzw. im Wörterbuch) und notiere 15 Wörter aus dem Text, die nützlich sind.

| <i>NL</i> | <i>D</i> |
|-----------|----------|
| | |

Opdracht 3

Terug naar Tanja Thiedmann en Maria Kuyn en hun in Rotterdam gestolen fiets (zie blok A).
De twee vriendinnen komen na een leuke dag thuis en gaan het internet op om elektronisch aangifte te doen, zoals door de politie was aangeraden.

Opdracht 1

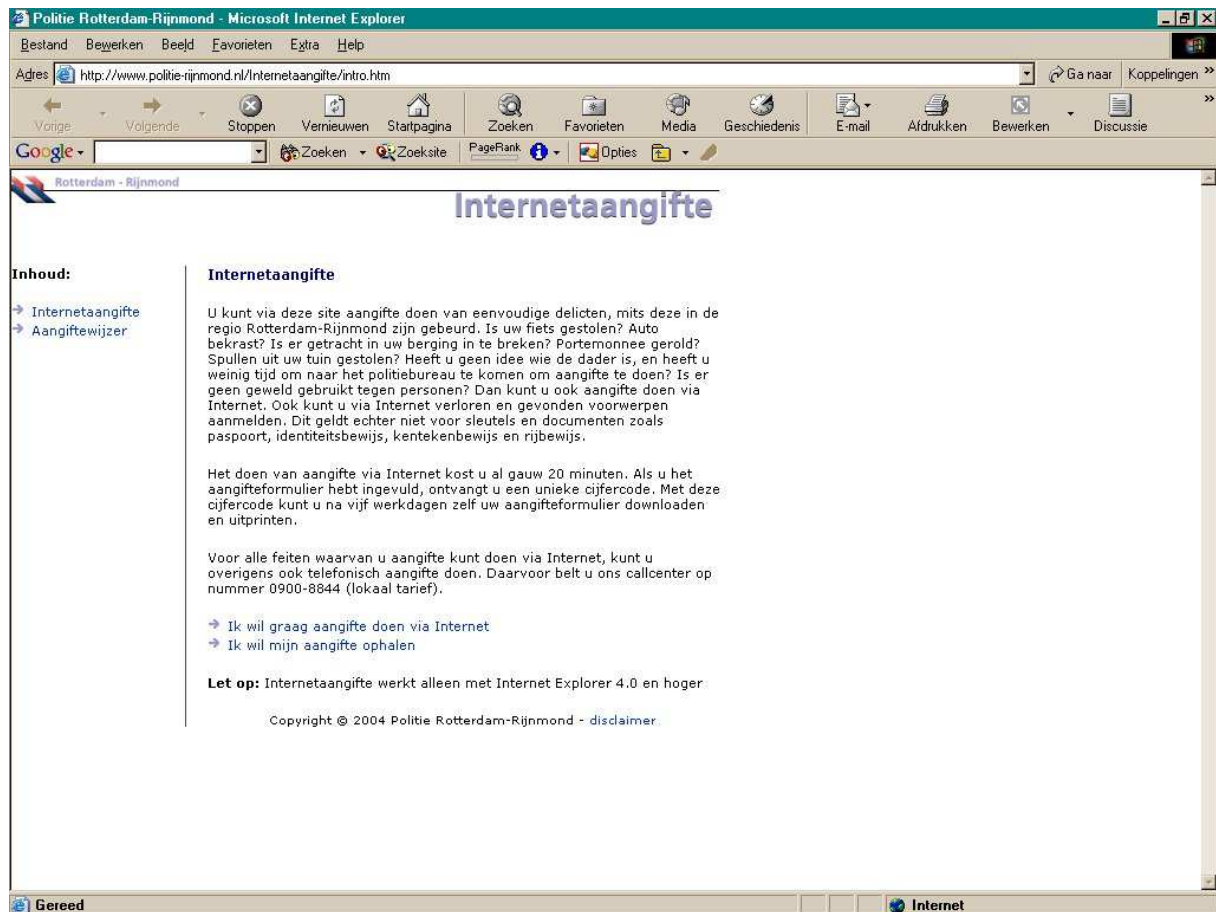
Al snel vinden ze de onderstaande info. Lees deze door. Beantwoord de vragen:

- Wat kun je NIET per internet bij de politie aangeven. Bedenk 3 voorbeelden:

1. ...
2. ...
3. ...

- Waarop moet je klikken om verder te gaan? Noteer:

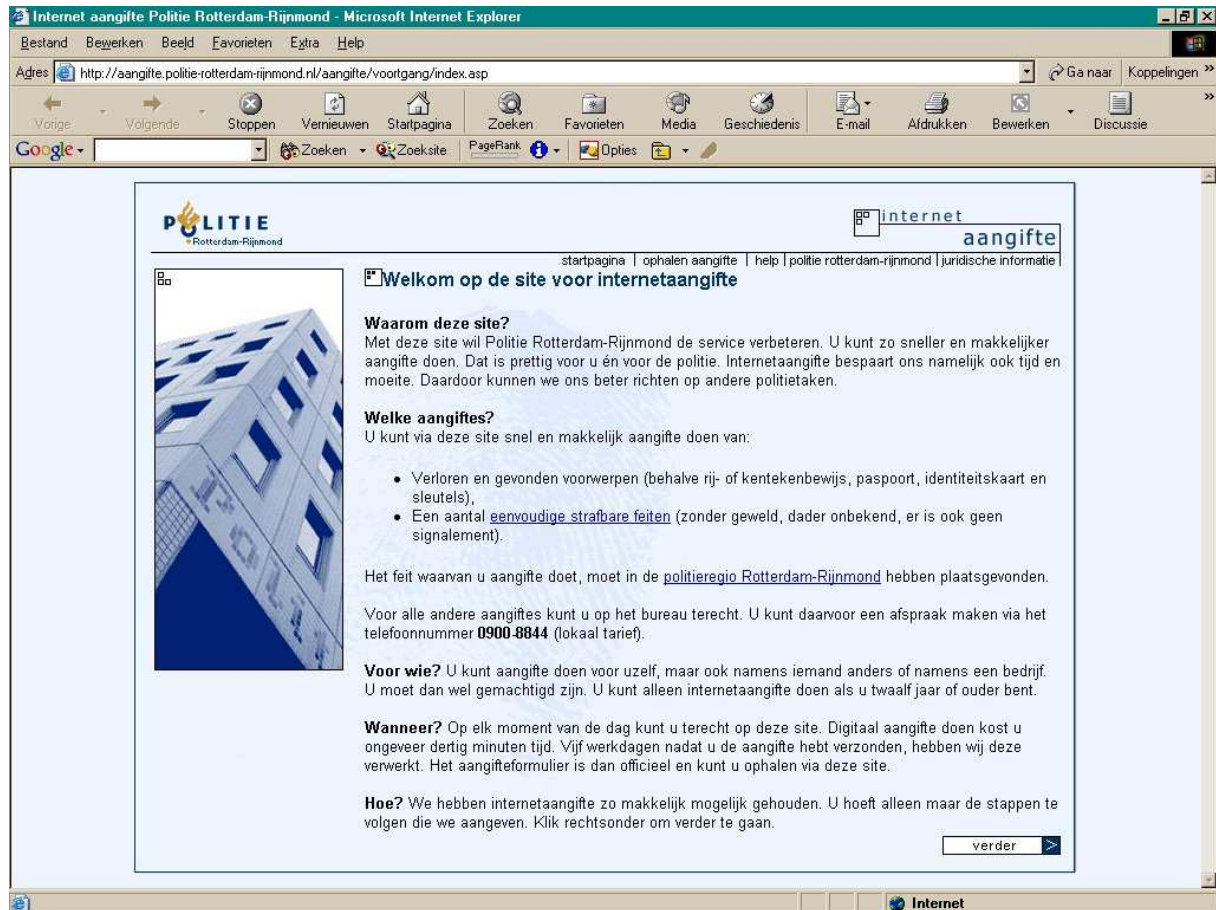
.....



Opdracht 4

Tanja en Maria zijn alweer een stapje verder met hun aangifte, zoals je hieronder ziet.

- Onderstreep de belangrijkste informatie.
- Stel vast of Tanja en Maria inderdaad aangifte van de fietsdiefstal mogen doen.
Markeer met een kleurenstift, welke redenen daarvoor in de tekst te vinden zijn.



Opdracht 5

De politie gebruikt de gegevens die je doorgeeft voor het opstellen van de officiële aangifte. Hoe lang duurt dat?

Opdracht 6

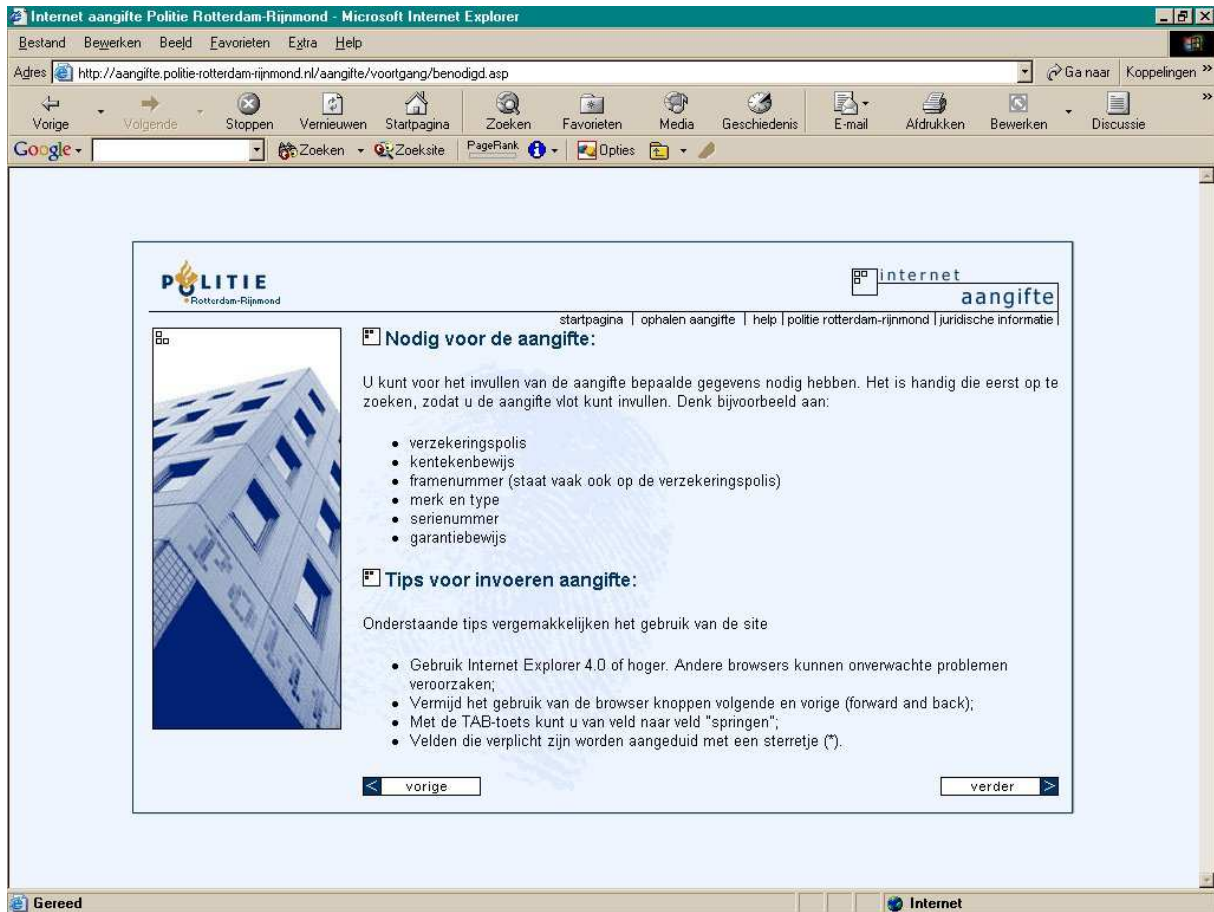
Noteer weer een vijftal handige woorden, met de vertaling er bij.

| NL | D |
|----|---|
| | |

Opdracht 7

Welke gegevens over het gestolen object (hier dus een fiets) moet je bij de hand hebben voor de aangifte? Noteer in het Duits. Gebruik eventueel het woordenboek.

1. ...
2. ...
3. ...
4. ...
5. ...
6. ...



Internet aangifte Politie Rotterdam-Rijnmond - Microsoft Internet Explorer

Bestand Bewerken Beeld Favorieten Extra Help

Adres <http://aangifte.politie-rotterdam-rijnmond.nl/aangifte/voortgang/benodigd.asp> Ga naar Koppelingen >>

Vorige Volgende Stoppen Vernieuwen Startpagina Zoeken Favorieten Media Geschiedenis E-mail Afdrukken Bewerken Discussie

Google Zoeken Zoeksite PageRank Dpties

POLITIE Rotterdam-Rijnmond

Internet aangifte

startpagina | ophalen aangifte | help | politie rotterdam-rijnmond | juridische informatie

Nodig voor de aangifte:

U kunt voor het invullen van de aangifte bepaalde gegevens nodig hebben. Het is handig die eerst op te zoeken, zodat u de aangifte vlot kunt invullen. Denk bijvoorbeeld aan:

- verzekeringspolis
- kentekenbewijs
- framenummer (staat vaak ook op de verzekeringspolis)
- merk en type
- serienummer
- garantiebewijs

Tips voor invoeren aangifte:

Onderstaande tips vergemakkelijken het gebruik van de site

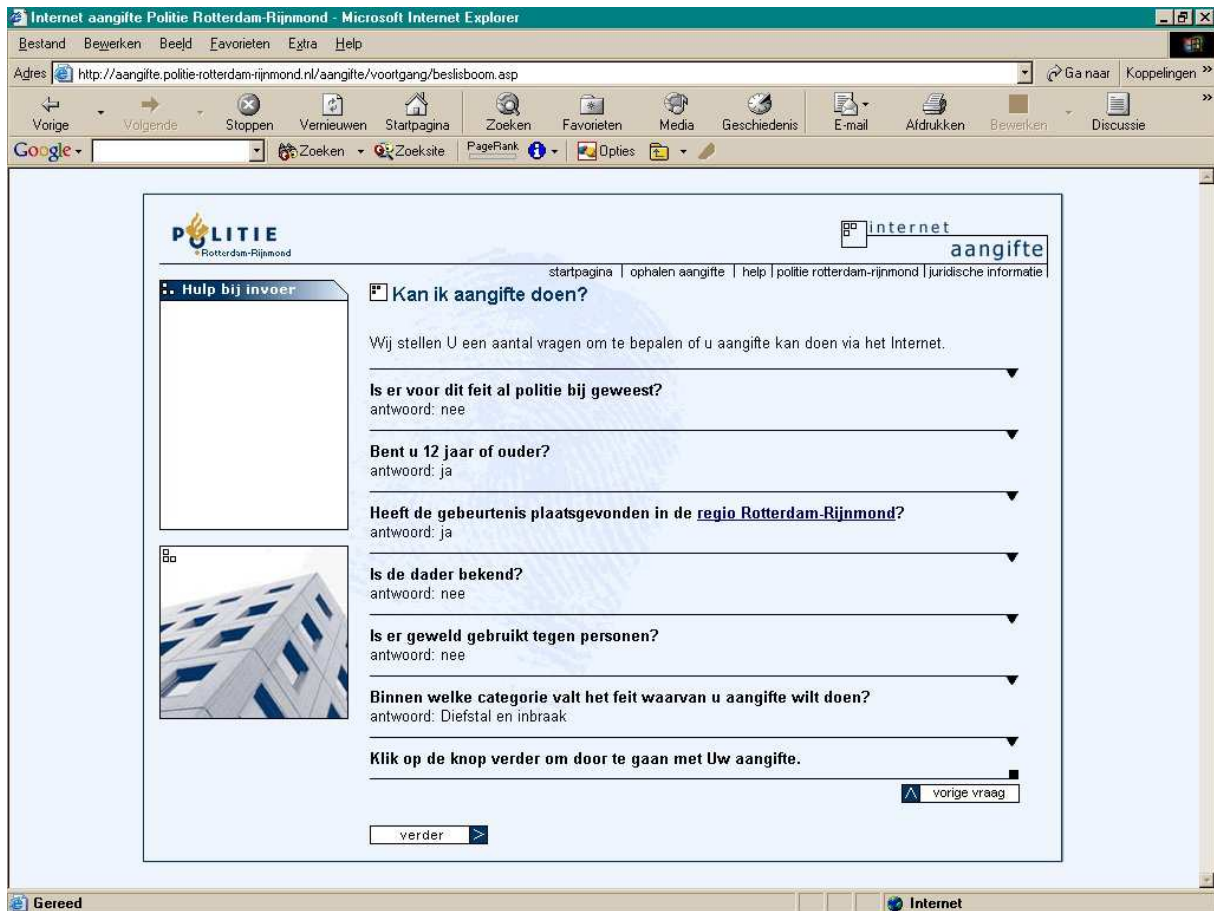
- Gebruik Internet Explorer 4.0 of hoger. Andere browsers kunnen onverwachte problemen veroorzaken;
- Vermijd het gebruik van de browser knoppen volgende en vorige (forward and back);
- Met de TAB-toets kunt u van veld naar veld "springen";
- Velden die verplicht zijn worden aangeduid met een sterretje (*).

< vorige verder >

Gereed Internet

Opdracht 8

Zo langzaam wordt het serieus met de aangifte. Er verschijnt nogmaals een lijst met voorwaarden. Lees ze door.



Opdracht 9

Loop blok A nog eens door en beslis: mogen Tanja en Maria verder gaan met hun internetaangifte?

- Ja
- Nee

Oprichting 10

Zo – daar gaat 'ie dan. Gegevens invullen. Stel je voor dat *jouw* fiets in Rotterdam gestolen was. Dan moet je ook zo'n formulier invullen.

Vul dit formulier in met *jouw* gegevens.

The screenshot shows a Microsoft Internet Explorer browser window displaying a web form titled "Internet aangifte Politie Rotterdam-Rijnmond. Diefstal fiets". The browser's address bar shows the URL "https://aangifte.politie-rotterdam-rijnmond.nl/aangifte/formulieren/view.asp". The form itself is titled "Uw persoonsgegevens" and includes the following fields and options:

- Hulp bij invoer:** Selecteer geslacht: Man of Vrouw
- Aangifte stappen:**
 - Uw persoonsgegevens
 - Machting
 - Waar is het feit gebeurd
 - Hoe en wanneer
 - Betrokken goederen
 - Slachtofferzorg
 - Verklaring
 - Overzicht gegevens
- Uw persoonsgegevens:**
 - Geslacht*: selecteer
 - Achternaam*: [input field]
 - Tussenvoegsels: [input field]
 - Voornamen*: [input field]
 - Postcode: [input field]
 - Huisnummer*: [input field] Toevoeging: [input field]
 - Straat*: [input field]
 - Plaats*: [input field] maak adresgegevens leeg
 - Geboortedatum (dd-mm-jjjj)*: [input field] Geboorteplaats: [input field]
 - Nationaliteit*: NEDERLANDSE
 - Geboorteland*: NEDERLAND
 - Telefoonnummer prive: [input field] E-mail: [input field]
 - Extra telefoonnummer: [input field] Type telefoonnummer: selecteer
- Voor wie doet u aangifte? ***
 - U doet aangifte voor uzelf.
 - U bent gemachtigd aangifte te doen namens een bedrijf.
 - U bent gemachtigd om aangifte te doen namens een ander persoon.
- Buttons: verder >
- Footer: * Verplichte velden

Oprichting 11 (facultatief)

Vertaal dit formulier in het Duits.

C) Typisch Nederland(s)?

Opracht 1

Overall in Nederland is de overheid op het internet actief. Hier een voorbeeld uit Apeldoorn (tip: zoek even op de kaart waar Apeldoorn ligt).

Wat is de kern van dit bericht? Noteer in het Duits:

.....

.....

.....

The screenshot shows a web browser window displaying the website of Gemeente Apeldoorn. The browser's address bar shows 'Google' and the search term 'fietsendiefstal'. The website header includes navigation links for various municipal services like 'Leven, Reizen en Papieren', 'Milieu en Afval', and 'Onderwijs, Zorg en Welzijn'. The main content area features a news article titled 'Fietsendiefstal en fietsenoverlast'. The article text discusses a broad approach to bicycle theft and traffic congestion, mentioning a safety monitor from 2002 and a working group of various organizations. A search bar and a 'Uw raad online' section are visible on the right side of the page.

Google Zoeken Zoeksite PageRank Opties

Leven, Reizen en Papieren Milieu en Afval **Gemeente Apeldoorn**
Bouwen en Wonen Onderwijs, Zorg en Welzijn
Werk en Inkomen Kunst en Cultuur
Verkeer en Vervoer Uitgaan, Recreatie en Sport
Veiligheid en Regelgeving Ondernemen

Bestuur en Organisatie > Homepage > Veiligheid en Regelgeving > Veiligheid
Nieuws en Media
Feiten en Cijfers
Vacatures
Weekend totaal gemeente
Stadsgids

Kies verder

- Veiligheid en Regelgeving
 - > Actueel
 - > Veiligheid
 - > Regelgeving

Producten

- > Overzicht Producten
- Veiligheid en Regelgeving

Kijk ook eens bij

- > Duurzaam Apeldoorn
- > Integraal Veiligheidsbeleid
- > Strategische Visie
- > Wijkontwikkeling

Links

- > Bureau Rechtshulp
- > Dorps- en Wijkraden Apeldoorn
- > Meldpunt Discriminatie Apeldoorn
- > Ministerie van Justitie
- > Politie.nl
- > Provincie Gelderland
- > Slachtofferhulp

Fietsendiefstal en fietsenoverlast

Op dit moment wordt gewerkt aan een brede aanpak van fietsendiefstal en fietsenoverlastproblematiek. Aanleiding hiervoor vormen het grote aantal fietsendiefstallen zoals uit de Veiligheidsmonitor 2002 naar voren kwam en de vele klachten over rondslingerende fietsen.

Er is een werkgroep geformeerd, bestaande uit de volgende partijen: vertegenwoordiging van de landelijke en lokale Fietsersbond, Wijksericeteams, afd. Mobiliteit, Stichting Stadtoezicht Apeldoorn, Stichting Wijkwerk, wijkcoördinator Binnenstad, Politie team Binnenstad, afd. Communicatie, afd. Veiligheid & Recht.

De aanpak richt zich op een aantal aspecten:

- fietsendiefstal
- communicatie in de vorm van publieksacties
- capaciteit van en goede verwijzing naar gratis fietsenstallingen

Op 8 april 2004 is een tussenbericht naar de gemeenteraad gestuurd. Hierin is een verdere toelichting en invulling van bovenstaande te vinden. Klik hier voor het [Tussenbericht Fietsendiefstal](#).

Voor het laatst bijgewerkt op: 28-jun-2004 08:51

Uw raad online meer >>

Zoeken Zoeken op product

zbor notzb

Hond gekocht?

Opdracht 2

Nederlanders hebben iets met fietsen. Geen wonder dat er dan ook allerlei experimenten zijn met bijzondere typen fiets. Het bekendst is de zogenaamde 'ligfiets'. Lees de tekst hieronder:



Waarom een ligfiets?

Omdat een ligfiets comfortabeler, sneller en leuker is.

Waarom is een ligfiets comfortabeler?

Je ligt ontspannen op je (onder)rug ongeveer zoals in een fauteuil voor de televisie. Er wordt niets afgekneld en je krijgt geen last van zadelpijn. Dit maakt het voor ongetrainden direct mogelijk zonder problemen lange tochten te maken (meer dan 100 km/dag).

Waarom is een ligfiets sneller?

Door de liggende houding op een ligfiets vang je veel minder wind, al gauw zo'n 50% minder. Zo staat het uurrecord op een ligfiets nu op ruim 81,158 km (op naam van Lars Teutenberg) en het uurrecord met een 'gewone' racefiets op 'slechts' 56.375 km (op naam van Chris Boardman).

Waarom is een ligfiets leuker?

Er zijn er niet zo veel van, dus je valt op. Het geeft veel reacties en die zijn doorgaans positief. Door het blikveld van de ligfiets kan je meer genieten van je omgeving.

En de veiligheid dan?

Daar is geen eenduidig antwoord op te geven. Het zicht op een echt lage ligfiets is wat minder en je wordt daarmee ook wat minder snel gezien door het overige verkeer. Verder zijn er vooral voordelen: als je valt val je niet op je hoofd maar op je achterwerk, en je valt ook minder hoog.

Kan ik ook bagage meenemen?

Op de meeste ligfietsen kan je met speciale tassen juist meer meenemen dan op een rechtop-fiets. Door het lage zwaartepunt wordt het stuurgedrag ook bij zware bepakking nauwelijks negatief beïnvloed.

Waarom rijdt dan niet iedereen op een ligfiets?

Omdat in de jaren '30 een destijds onbekende rijder op een ligfiets alle toenmalige kopstukken er uit fietste heeft de UCI, de Internationale Wielerbond, de ligfiets verboden. Helaas is er aan die situatie nog steeds geen einde gekomen dus op een ligfiets mag je nog steeds niet de Tour de France rijden.

Eerlijk is eerlijk. Een ligfiets heeft ook nadelen. Met name in de stad is een ligfiets niet altijd ideaal. Snel opstappen, stoepjes op en af, snel achteromkijken, dat zijn allemaal zaken waarin de gewone stadfiets uitblinkt. Verder heeft de relatief geringe acceptatie van de ligfiets vooral te maken met onbekendheid en de relatief hoge prijs van een nieuwe ligfiets.

Opdracht 3

De auteur van de tekst is duidelijk een voorstander van ligfietsen. Onderstreep in de tekst alle voordelen, die genoemd worden.

Opdracht 4

Staan er ook *nadelen* in de tekst? Zo ja – welke? Onderstreep ze in een andere kleur.

D) Taal onder de loep: Wortbildungsmechanismen

1) Sehen Sie sich folgende Beispiele mal an:

fietsen - fiets – fietsendief – fietsendiefstal – fietsendiefstalprobleem - fietser – fietsster – ligfiets – rechtopfiets – stadfiets – fietsenstalling - fietshandelaar

All diese Wörter stehen in diesem Kapitel. Vergleichen Sie mit dem Deutschen – wie funktioniert dort die Bildung und Kombination von Wörtern? Kreuzen Sie bitte an:

- Im Deutschen werden Wörter und Wortkombinationen etwa genauso gebildet wie im Niederländischen.*
- Das Deutschen weicht in Sachen Wortbildung und Wortkombinationsmöglichkeiten sehr vom Niederländischen ab.*

2) Sehen Sie sich auch folgende Beispiele noch an:

aangeven – aangifte – aangifteformulier – internetaangifte
streep – streepje – streepjescode – streepjescodekenteken
naam – voornaam – achternaam – familienaam
telefoon – telefoongesprek – telefonisch
politie – politieman – politiebureau
buitenland – buitenlander

Stimmt Ihre Feststellung in Aufgabe 1? Ja Nein

3) Suchen Sie in Ihren Niederländischmaterialien minimal drei möglichst umfangreiche Wortketten ähnlich wie die Beispiele hier oben.

a) ...

b) ...

c) ...